

Для безопасной эксплуатации судна обязательно наличие эксплуатационной документации.

Необходимость разработки судовой конвенционной и эксплуатационной документации возникает при постройке нового судна или при модернизации уже существующего. Также такая необходимость может возникнуть при изменении класса судна. Корректировка документации необходима при появлении новых международных требований.

Примеры судовой эксплуатационной документации:

1. Наставление по эксплуатации в полярных водах (НЭПВ) / Polar Water Operational Manual (PWOM) – требуется для оформления «Свидетельства судна полярного плавания»
2. Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью SOPEP / Shipboard Oil Pollution Emergency Plan - требуется для оформления «Международного свидетельства по борьбе с загрязнением нефтью» (IOPP)
3. План управления мусором / Garbage Management Plan (GMP) – требуется для оформления «Свидетельства о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78»
4. План управления энергетической эффективностью судна (ПУЭС) / Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) - требуется для оформления «Международного свидетельства об энергоэффективности судна»
5. Буклет аварийной буксировки / Emergency Towing Booklet (ETB) – требуется Международной конвенцией СОЛАС 74

Перечень обязательной эксплуатационной документации определяется Классификационным Обществом, под флагом которого оно имеет право плавания в зависимости конкретного судна: типа, назначения, года постройки, района плавания и т.д.

К разным документам разные требования. При освидетельствовании судна Классификационным обществом проверяется как наличие документов на борту, так и наличие в документе ОДОБРЕНИЯ Классификационным Обществом. Некоторые документы не требуют ОДОБРЕНИЯ, проверяется только их наличие на борту судна. Для получения ОДОБРЕНИЯ документа требуется его проверка в Классификационном обществе (PC, DNVGL, ABS, RINA и т.д.)

Почему стоит сотрудничать именно с нами:

Мы работаем «под ключ» - Наша работа заканчивается тогда, когда Заказчик имеет на руках готовый документ с ОДОБРЕНИЕМ Классификационного общества

На выбор Заказчика работаем как от имени Судовладельца, так и от своего имени.

Оплата по факту исполнения

Как мы работаем:

1. Заключение договора
2. Заказчик заполняет чек-лист по разработке документа и предоставляет необходимые исходные документы.
3. Мы разрабатываем документ. Согласовываем с заказчиком. Получаем ОДОБРЕНИЕ.
4. Заказчик подписывает Акт выполненных работ, производит оплату.

Перечень документации доступной к разработке на данный момент:

1. Наставление по эксплуатации в полярных водах (НЭПВ) / Polar Water Operational Manual (PWOM)
2. Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью SOPEP / Shipboard Oil Pollution Emergency Plan
3. План управления мусором / Garbage Management Plan (GMP)
4. План управления энергетической эффективностью судна (ПУЭС) / Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)
5. Буклет аварийной буксировки / Emergency Towing Booklet (ETB)
6. План технического обслуживания, ремонта и проверки противопожарных систем и средств
7. Наставление по подготовке персонала по противопожарной безопасности.
8. Схемы и процедуры по подъему людей из воды.
9. Руководство по методам и устройствам
10. Расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод;
11. Схема и буклет по борьбе за живучесть